



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 10160/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/30. 9.2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení trat'ové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“
Dodatečné informace č. 18

Dotaz č. 145:

Odvodnění železniční pláně mezi Š12-Š15- délka 150 m, Š30-Š35 – dl. 222 m, Š47-Š51 – 142 m a Š62-Š67 – dl. 230 je navrženo v ose mezi kolejemi 1 a 2. Hloubka trativodu se pohybuje v rozmezí cca 1,7 – 2,35 m. Vzhledem ke stavebním postupům, které předpokládají zachování provozu vždy v jedné kolejové skupině, bude nutné zejména v úsecích, kde nedochází k výraznému posunu os kolejí, zřídit pro zajištění stability provozované koleje pažení pro realizaci vlastního odvodnění v uvedených úsecích. Problematické se nám rovněž jeví zřízení odvodnění v oblasti mostních objektů, kde odvodnění zasahuje do zpevněné přechodové oblasti mostů zřízené z minerální směsi a zároveň koncové šachtice zasahují do zajištění výkopových jam pro realizaci mostu SO 05-19-01, SO 05-19-02 a SO 05-19-03 (zejména šachtice č.51 a 62)

Dotaz:

1. Zpracuje projektant návrh zajištění stability koleje č. 2 pro zbudování odvodnění železničního spodku v uvedených úsecích?
2. Budou náklady za zbudování zajištění koleje zahrnuty do výkazu výměr?
3. Nezhodí projektant posunutí koncových šachtic odvodnění u mostních objektů mimo přechodové oblasti s úpravou povrchu minerální směsi tak, aby případné dešťové srážky byly odvedeny po povrchu minerální směsi a odvodnění nezasahovalo do zajištění výkopových jam mostních objektů dle zpracované PD a stavebních postupů?

Odpověď k dotazu č. 145:

K dotazu 145.1.)

Pro zajištění stability výkopu pro uvedené trativody navrhujeme zřídit záporové pažení. Pažení bude potřeba zřídit pouze v místech, kde zatížení od dopravy v sousední koleji č. 2 bude zasahovat svoji aktivní zónou do výkopu. V místech, kde je navržen posun kolejí dovnitř oblouku větší než 0,6m není nutno výkop rýhy pažit (úsek mezi šachtami Š30 a Š34). Pažení tedy navrhujeme zřídit v oblasti trativodu Š12-Š15 (dl. 85m), Š34-Š35 (dl. 42m), Š47-Š51 (182m) a Š62-Š67 (230m). (viz. přiložené řezy). V souvislosti s tímto by bylo vhodné ještě zrušit napětí v BK ve stávající koleji č. 2.

K dotazu 145.2.)

Ano, byla doplněna R položka č. 43 do Soupisu prací SO 05-16-01 zahrnující zřízení a demontáž pažení. Doplněný soupis prací přikládáme.

K dotazu 145.3.)

Šachty byly navrženy tak, aby odvodňovaly i ZKPP. Odvodnění v místě ZKPP se předpokládá zřídit až na závěr prací, kdy jsou již zásypy a vrstvy z větší části realizovány a zřizuje se vrstva minerální směsi. V případě, že by zhotoviteli nastal nějaký problém během výstavby, lze to operativně řešit v rámci stavby.

Dotaz č. 146:

Při zpracování dodatečných informací, především odpovědi zadavatele na dotaz č.104 jsme i přes ujištění zadavatele našli rozpor v jeho tvrzení, že jsou všechna množství zaokrouhlena na 3 desetinná místa. Tomu tak není v těchto případech u těchto položek:

SO 05-16-01 – pol. č. 2,23,38,39,40

SO 05-17-01 – pol. č. 83,84

SO 05-16-02 – pol. č. 2,4a, 5,6,7,12,13,15,18,36,41,42,43

SO 05-19-01 – pol. č. 12

SO 05-19-02 – pol. č. 3,4,5,11,12,13,17,18,27,28,29,45,46,54,55,65,68,70,75,76,77,78,79

SO 05-19-02.1 – pol. č. 6,8,9,13

SO 05-19-03 – pol. č. 7,8,9,10,11,13,15,17,46,50,53,54,55

SO 05-19-05 – pol. č. 8,10,20,21,25,26,32,33,55

SO 05-19-06 – pol. č. 56,57

SO 05-18-01 – pol. č. 42

SO 05-15-03 – pol. č. 14,15,16,19,22,24,26

SO 05-15-07 – pol. č. 30

I když je potom výsledná cena zaokrouhlená na 2 desetinná místa stále neodpovídají vstupy do tohoto výpočtu a tudíž není možné se z tištěné formy rozpočtu následně dopočítat správného součinu. Proto žádáme zadavatel o nápravu těchto nezaokrouhlených množství u výše uvedených položek, tak aby byly vyvráceny jakékoliv pochybnosti o výsledné nabídkové ceně.

Odpověď k dotazu č. 146:

Zadavatel překontroloval výše uvedené položky výkazů výměr a přiznává, že některé položky nemají u množství provedeno zaokrouhlení na tři desetinná místa (výměry mají pouze zobrazení hodnoty výměr na tři desetinná místa). Zadavatel proto provede komplexní kontrolu výkazů výměr z pohledu zaokrouhlování množství položek na tři desetinná místa a výkazy výměr, včetně výkazů uvedených v dotazu uchazeče č. 146, opraví. S ohledem na značný rozsah výkazů výměr, jež budou předmětem kontroly, zadavatel opravené výkazy výměr poskytne v rámci některé z dalších dodatečných informací k zadávacím podmínkám.

Dotaz č. 147:

SO 05-17-01: Položka č. 46 – Po rozdělení položky č. 10 není výměra položky č. 97 zahrnutá do výměry položky č. 46. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

Odpověď k dotazu č. 147:

V zaslaném soupise prací ze dne 21.9.2016 je výměra položky č.97 již zahrnutá do položky č.46 – odpověď na dotaz č.132 ze dne 26.9.2016. Ke změně došlo pouze ve výpočtovém vzorci položky č.46, nikoli v hodnotě této položky. Platí tedy posledně zasláný výkaz výměr ze dne 21.9.2016.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 641881).



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 21. 10. 2016 na den 24. 10. 2016, tedy o 3 kalendářní dny. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 21. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 24. 10. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 21. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 24. 10. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 21. 10. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 24. 10. 2016 v 10:15 hod.

Příloha: SO 05-16-01 SP 29092016

V Praze dne 30. 9. 2016

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace